



UNITED SYSTEMS EUROPE

United-Systems-Europe.eu



LE CONCEPT

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Un partenariat public/privé (*association*) avec l'objectif de contribuer à la création et la croissance d'un marché européen sûr, harmonisé, durable & socialement acceptable pour les systèmes de véhicules opérés manuellement, automatisée et autonome dans les domaines aérien, terrestre, nautique et spatiale



POURQUOI

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Problèmes de mise en œuvre de la nouvelle réglementation de l'UE

Harmonisation des approches nationales de mise en œuvre de la nouvelle réglementation

Besoin de concertation entre parties prenantes multiples

Besoin d'identifier et de prioriser les urgences

Dispersion actuelle des organisations & initiatives

Besoin d'accélérer le processus de mise en œuvre de la réglementation

Représentation & contributions des opérateurs mal coordonnées

Besoin de positionner les producteurs & fournisseurs de services de l'UE

Besoin de promouvoir & d'aider le développement du marché



VISION

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Rassembler la communauté européenne des parties prenantes dans le domaine des systèmes MAA non militaires, déployés dans les milieux aérien, terrestre, nautique et spatial, avec un accent particulier sur les entreprises (petites, moyennes et grandes - y compris start-ups), les organisations non commerciales et les organismes publics menant des opérations professionnelles (commerciales et non commerciales).

Produire, en coordination avec toutes les autorités de réglementation et parties prenantes concernées, des contributions et des propositions harmonisées permettant la consolidation et la croissance d'un marché durable et socialement acceptable pour une exploitation sûre et évolutive des systèmes MAA à toutes fins possibles actuelles et futures, au niveau national, européen et international.

Appuyer ses travaux sur des concepts technologiques existants et en développement.



L'APPROCHE

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

**Multisectorielle: aérien,
terrestre, nautique, spatial**

**Systemes manuels,
automatisés & autonomes**

Centrée sur les opérations

Toutes les parties prenantes

Coordination

Coopération

Harmonisation des approches nationales de la mise en œuvre

Création & croissance incrémentale du marché dans l'UE

Promouvoir un marché sûr, durable & socialement acceptable

Basée sur la Déclaration de Madrid & les objectifs de NAARIC



DIRECTIVES DE BASE

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

- Organisation reconnue & durable
- Aborder les systèmes MAA dans les 4 domaines [*aérien, terrestre, nautique, spatial (A/T/N/S)*]
- Appliquer une approche incrémentale
Initialement: le secteur aérien
- Avec & pour l'Europe, mais pas en isolation
- Agir en transparence totale
- Donner la parole aux opérateurs de systèmes MAA
- Créer un forum pour TOUTES les parties prenantes de l'UE
- Promouvoir le dialogue et la compréhension sectoriels & intersectoriels

- Promouvoir la coordination & la coopération
- Respecter les exigences applicables en matière de sécurité, de protection de la vie privée, et d'environnement
- Produire des livrables communautaires
- Eviter la duplication des efforts
- Une caisse de résonance pour la CE & les agences de l'UE
- Contribuer à la création d'un marché sûr & durable pour les opérations
- Mettre en évidence les avantages sociétaux et économiques
- Positionner & promouvoir la technologie, la R&D et les concepts de l'UE



OBJECTIFS GENERAUX

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

- **Faciliter l'interaction entre:**
 - Exploitants & autorités de réglementation (*nationaux & UE*)
 - Les secteurs A/T/N/S
 - Parties prenantes nation., UE & internat.
- **Identifier connaissances et expertises existantes**
- **Promouvoir l'harmonisation des approches nationales à l'échelle de l'UE**
- **Identifier & résoudre les problèmes réglementaires qui relèvent de la responsabilité des Etats membres de l'UE**
- **Identifier les lacunes dans la réglementation de l'UE, les règles de mise en œuvre & les AMC, et formuler des propositions de solutions possibles**
- **Accélérer la mise en œuvre des solutions**
- **Harmonisation des approches nationales**
- **Contribuer à l'adaptation / création de nouvelles règles et réglementations dans l'UE (*si & quand nécessaire*)**
- **Etre un forum d'échange entre les CDC et les organisations équivalentes**
- **Promouvoir la coordination des initiatives nationales**
- **Guider les nouveaux arrivants à travers l'écosystème des systèmes MAA**
- **Promouvoir la sensibilisation aux systèmes MAA à tous les niveaux (*y compris le grand public*)**
- **Contribuer à l'acceptation sociétale**
- **Donner à la communauté des systèmes MAA une voix fédérée aux niveaux européen et international**



PRINCIPES DE TRAVAIL

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

- Avec & pour les acteurs européens
- Coordination avec les acteurs non européens
- Collaboration entre tous les intervenants
- La transparence est clé
- Simplifier & améliorer l'accès à l'information
- Promouvoir la sensibilisation & l'éducation
- Mettre en commun l'expertise des parties prenantes
- Combler les lacunes dans la communauté
- S'efforcer de créer et développer un marché sûr et durable

- Promouvoir l'harmonisation dans l'UE
- S'efforcer d'adopter des approches CDC communes
- Prendre en compte les réglementations, règles et AMC pertinentes et les meilleures pratiques
- Eviter la duplication des efforts déployés par d'autres parties prenantes
- Promouvoir le développement économique et la création d'emplois dans l'UE
- Positionner et promouvoir les concepts, produits, services, recherche et développement de l'UE à l'échelle internationale



OBJECTIFS - 1

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

AMELIORATION DE LA COMPRÉHENSION

- **Promouvoir la compréhension mutuelle, l'échange d'informations et, si possible, la coopération entre:**
 - **Parties prenantes des systèmes MAA dans les secteurs A/T/N/S**
 - **Les exploitants des systèmes MAA entre eux**
 - **Les exploitants des systèmes MAA & les autorités de réglementation**
- **Promouvoir la compréhension et les relations entre les communautés des systèmes MAA et les groupes nouveaux/potentiels de parties prenantes [autorités régionales (départements, Länder, municipalités, provinces, régions); entreprises de transport de marchandises et de passagers et de logistique; concepteurs & exploitants d'aéroports, héliports & vertiports]**
- **Mettre toutes les informations spécifiques au secteur à la disposition de la communauté des systèmes MAA**
- **Remplir le rôle de mentor pour les nouveaux / potentiels acteurs du marché des systèmes MAA**



OBJECTIFS - 2



PROMOTION & CONTRIBUTION

- **Développement, production & utilisation sûre des systèmes MAA et services associés**
- **Utilisation future commerciale et non commerciale sûre des systèmes MAA (*y compris les opérations de l'entreprise + la police, les douanes, les garde-côtes, la lutte contre les incendies, les opérations SAR*)**
- **Échange d'informations et coopération entre l'industrie, les gouvernements nationaux et régionaux, les autorités d'aviation nationales, les ANSP, les fournisseurs de services d'information aéronautique, les fournisseurs de services de transport T/N/S, les organismes de formation, les centres de R&D, les universités, les organisations internationales et toutes les autres parties prenantes concernées**
- **Etablissement, acceptation et mise à jour des réglementations, normes et législations européennes, nationales, régionales et internationales**
- **Création de nouvelles normes, certifications et règles de gestion du trafic au niveau national, européen et international**
- **Développement et mise en œuvre de normes d'assurance acceptables**



OBJECTIFS - 3

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

PROMOTION & CONTRIBUTION

- Développement et introduction de classifications et de terminologies communes dans le domaine des systèmes MAA aux niveaux national, régional, européen et international
- Développement d'une base acceptable pour l'éducation, la formation et les examens (*reconnaissance mutuelle dans toute l'UE*)
- Des règles du jeu équitables en ce qui concerne le déploiement de systèmes MAA dans l'UE
- Consensus européen et international sur des sujets d'intérêt pour la communauté des systèmes MAA
- Identification & exploration des opportunités commerciales et des domaines d'intérêt aux niveaux européen et international
- Coordination des efforts réglementaires nationaux (mise en œuvre) au niveau européen et mondial, dans le but de promouvoir l'harmonisation opérationnelle
- Initiation, coordination & contribution aux efforts de promotion des systèmes MAA aux niveaux national, européen et international



OBJECTIFS - 4

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

SYSTEMES MAA CONFORMES AUX BESOINS

- Fournir aux exploitants & utilisateurs potentiels des données obtenues au moyen des systèmes MAA un forum pour présenter leurs exigences de conception techniques et opérationnelles aux fabricants (*pour promouvoir une production de systèmes conforme aux besoins des exploitants*)

ACCESS A L'INFORMATION

- Créer un centre de documentation en ligne centralisé sur les systèmes MAA (*réglementation, meilleures pratiques et documents de références*) – Accès pour tous

EN GENERAL

- Etudier & rechercher des solutions possibles à tout problème lié au fonctionnement des systèmes MAA (*problèmes scientifiques, techniques, opérationnels, infrastructurels, socio-économiques, sociétaux, documentaires, d'assurance & juridiques*)



DOMAINES D'INTERÊT



Communs à **tous** les Secteurs

Tous les sujets d'intérêt pour la communauté des systèmes MAA et non couverts par la réglementation de l'UE

Régulations, standards & utilisation

Produits & services pour opérations sûres

Gestion des opérations & services d'information

Support aux entités de l'UE & ses agences

Création/adaptation de l'infrastructure existante

Qualification technique & opérationnelle

Education, entraînement & examens

Accès aux documents réglementaires

Prise de conscience:

- Les meilleures pratiques
- Bénéfices économiques
- Applications nouvelles
- Goulots d'étranglement & lacunes réglementaires
- Risques de sécurité
- Bénéfices sociétaux
- Les avancées technologiques

- Recherche:
- Opérationnelle
 - Réglementaire
 - Sociétale
 - Technique

Promouvoir la communauté des systèmes MAA européens



DOMAINES D'INTÉRÊT



Spécifiques au Secteur **Aérien**

Education, Entraînement, Examens & Qualification: Qualification des écoles de vol - Harmonisation des objectifs d'apprentissage - Reconnaissance mutuelle des licences de pilotes dans l'UE - Règles de sécurité à l'échelle de l'UE pour les sites de test et de démonstration - Évaluer l'utilisation de la réalité virtuelle/étendue/assistée/mixte

Réglementations, Standards & Utilisation: Services d'information – outils d'analyse des risques de sécurité et d'atténuation des risques – Rôle de prudence concernant l'harmonisation des approches nationales – PDRA pour des groupes d'utilisateurs spécifiques – Scénarios standards pour des groupes d'utilisateurs spécifiques – Organismes notifiés

Questions Opérationnelles: Mobilité aérienne avancée – Protection des données & confidentialité - Harmonisation des sujets non couverts par la réglementation de l'UE – Opérations à très basse altitude dans les géo-zones, au-dessus des zones densément peuplées, des zones au sol contrôlées, des zones urbaines, dans l'espace aérien atypique, et dans les CTR – Géo-zones – U-space/UTM

Sécurité: Systèmes antisystèmes MAA – Cyber-sécurité et cyber-résilience

Soutien, Promotion & Prise de Conscience: Contribution à l'acceptation du grand public

Questions Techniques: 10 thèmes différents ont été identifiés



ACCÈS À L'INFORMATION



Créer d'une bibliothèque en ligne rendant facilement accessibles toutes les informations pertinentes.

Suivre:

- **Projets de recherche financés par l'UE et tenir une bibliothèque de leurs résultats, ou fournir des liens vers eux**
- **L'annonce de nouveaux projets de recherche financés par l'UE**
- **Projets de recherche (*non financés par l'UE*)**
- **Les sites web des autorités de réglementation et maintenir une bibliothèque en ligne de documents pertinents, ou fournir des liens vers ceux-ci**

Produire et publier des bulletins & des flashes d'information, et envoyer des notifications automatisées de nouvelles publications



COORDINATION



Organisations européennes

PE - CE – agences de l'UE – EC Informal Expert Group – Autorités nationales d'enquête sur les accidents - ENCASIA – EUROCONTROL – ECAC – NAARIC – Autorités nationales de l'aviation des États membres de l'UE – Comité européen des régions

Organisations internationales

ICAO – International Maritime Organisation – JARUS – OCDE – UN Food & Agriculture Organization – UN Aviation – World Economic Forum

Associations / Fédérations

- Organisations non militaires aux niveaux national, européen et international
- Organisations militaires & utilisation duale aux niveaux national, européen et international

Standardisation & Org. de coordination

- EUSCG – European UAS Standards Coordination Group
- Organisations productrices de normes aux niveaux national, européen et international



DOCUMENTS & SERVICES - 1

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Création de documents

Documents conceptuels – Prises de position – Rapports – Recommandations – Critiques/Commentaires

Centre d'information

Accroître la sensibilisation, simplifier et augmenter l'accès, en particulier pour les micro entreprises et les PME – Créer un référentiel en ligne de documents dans différentes langues (*ou fournir des liens vers ces documents*), e.a: documents réglementaires (UE & non-UE), documents liés aux normes, résultats des contrats d'études financés par l'UE, documents académiques, articles de recherche et scientifiques, projets de documents, documents de position, recommandations

Services

Tenir à jour un registre en ligne des **Exploitants de systèmes MAA**, ou fournir des liens vers les listes sur les sites web des autorités de réglementation nationales – **Fabricants** (*systèmes, sous-systèmes, logiciels, composants*) – **Fournisseurs de services** (*ANSPs, fournisseurs de services aéronautiques, USSPs, fournisseurs de services UAM, CISPs, fournisseurs de services de communications, organismes d'évaluation de conformité, écoles de pilotage, compagnies d'assurance, bureaux juridiques, entités qualifiées, organismes notifiés*), ou fournir des liens vers les listes appropriées – **Organismes de formation** – **Sites d'essai et de démonstration** – **Projets de recherche** sur les systèmes MAA financés par l'UE, les régions et les pays avec des liens avec CORDIS – **Organismes de recherche** avec des activités concernant les systèmes – **Institutions universitaires** avec des activités concernant les systèmes MAA



SERVICES - 2

Séminaires en ligne

Cours en ligne

Sondages

Mener des études

Administrer le site web

Au moyen de groupes de travail, produire et proposer des normes pour l'harmonisation des exigences de qualification et de sécurité pour:

- Écoles de formation**
- Licences de pilotage**
- Lieux de test, de démonstration et de formation**



MUSÉE DE SYSTÈMES MAA

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

L'association "USE" vise à initier et à coordonner la mise en place d'un réseau de musées européens (*dans plusieurs pays*) pour les systèmes MAA (*civils & militaires*) avec un centre de connaissances en ligne accessible au public, où tous les documents & vidéos connexes seront stockés.



STRUCTURE

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Plusieurs pays & types de sociétés/organisations

Conseil de surveillance
Industrie

PME & grande industrie

Conseil consultatif
Représentants des Autorités nationales, CE & agences de l'UE

Conseil d'administration
Industrie

Secrétaire général
Secrétariat

Assemblée de Participants

Comité sectoriel
Elu par & parmi les chefs des groupes de travail

Application Secteurs d'application
Aérien **Terrestre** **Nautique** **Spatial**

Démarrage progressif en commençant par le secteur aérien

Groupes de travail dans chaque secteur d'application (selon besoin)

1. Entrainement & Qualification	5. Soutien, promotion & prise de conscience
2. Assurance & encadrement juridique (y compris Protection de la vie privée)	6. Technologie
3. Opérations	7. Sécurité (y compris: C3, Cyber-sécurité, résilience & Systèmes antisystèmes MAA)
4. Réglementions, Standards & Utilisation	8. Éducation

Sous-groupes techniques (selon besoin)



ÉQUIPE DE DIRECTION

CONSEIL D'ADMINISTRATION

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Gilles Fartek

Danemark



Martin Kellerhals

Suisse



Vadim Kramar

Finlande

Patrick Mascart

Belgique



Anthony Venetz

Royaume-Uni



ÉQUIPPE DE DIRECTION

COMITÉ DE SURVEILLANCE

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION



Matthias Gronstedt

Allemagne



Oliver Heinrich

Allemagne



Nicolas Kestens

France



Stéphane Morelli

France

SEC. GÉNÉRAL

Peter van Blyenburgh

France



SECRETARIAT

Robert Jonker

Pays-Bas





CONSEIL CONSULTATIF

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Vassilis Agouridas

UIC2 - UAM Initiative
Cities Community
EU Stakeholder Group



Berkay Inan

Austro Control
Autriche
Autorité Nationale
de l'Aviation Civile



Julia Sanchez

EUROCONTROL
Organisation Inter-
Gouvernementale

Ron van de Leijgraaf

Min. d'Infrastructure
Pays-Bas
Autorité Nationale de
l'Aviation Civile



Berkay Inan

Austro Control
Autriche
Autorité Nationale
de l'Aviation Civile



Anna von Groote

EUROCAE
Organisation
européenne de
développement de
standards



PARTICIPATION

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

SOUTIENS EXPRIMÉS

ÉQUIPE FONDATRICE

COMITÉ FONDATEUR

PARTICIPANTS

1. **Industrie:**
 - **Exploitants**
 - **Fabricants** (*systèmes MAA, éléments de systèmes, systèmes de communication, sous-systèmes, logiciels, composants critiques, simulateurs & aides à l'entraînement, systèmes antisystèmes MAA*)
 - **Sociétés & organisations de services**
 - **Clients actuels & futurs** (*des exploitants de systèmes MAA*)
 - **Clusters technologiques & industriels**
 - **Associations/fédérations nationales, européennes & internationales**
2. **Universités, instituts de recherche, centres de connaissance**
3. **Entités publiques responsables pour le développement économique et/ou l'industrie**
4. **Organisations internationales & ONG**
5. **Consortiums subventionnés par l'UE**
6. **Autres parties prenantes**



COUVERTURE GÉOGRAPHIQUE

COORDINATION
COOPERATION
HARMONISATION

Participants européens

États membres de l'UE

Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark (DK), Espagne (ES), Estonie, Finlande, France (FR), Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pays-Bas (NL), Pologne, Portugal (PT), Rép. Tchèque, Roumanie, Slovaquie, Slovénie, Suède

Régions extérieures des EM de l'UE

FR: Guyane, Guadeloupe, Martinique; Mayotte; Réunion, Saint-Martin
PT: Azores, Madère
ES: Îles Canaries

Micro-états européens

Andorre, Liechtenstein, Monaco, San Marino, Cité du Vatican

Pays & territoires d'outre-mer

DK: Groenland
FR: Polynésie, Terres australes & antarctiques françaises, N. Calédonie, St. Barthélemy, St. Pierre & Miquelon, Wallis & Futuna
NL: Aruba, Bonaire, Curaçao, Saba, St. Eustache, Sint Maarten

Pays & territoires associés avec programmes de subventions de l'UE

Albanie, Arménie, Bosnie-Herzégovine, Îles Féroé, Géorgie, Islande, Israël, Moldavie, Monténégro, Macédoine du Nord, Norvège, Serbie, Tunisie, Turquie, Ukraine
Canada (*en évaluation par l'UE*)

Royaume Uni, Suisse

Participants non européens

Lieu principal d'activité et/ou de production dans un pays hors Europe (tel que défini ci-dessus)



MOYENS FINANCIERS



Les actifs de la fondation

- 1. Les contributions des Participants (*entreprises & organisations*), dont le montant est déterminé par le Conseil d'administration**
- 2. Subventions (*publiques & privées*)**
- 3. Revenus des activités de l'association, tel que le produit des projets, des services rendus, des conférences et ateliers, des sondages, des publications, des dons, des honoraires et des fonds externes**
- 4. Les legs**
- 5. Autres bénéfiques**



UNITED SYSTEMS EUROPE

United-Systems-Europe.eu

En 5 langues **GB – FR – DE – NL – ES**