



## UNITED SYSTEMS EUROPE

Een vereniging met het doel om bij te dragen aan het creëren en doen groeien van een veilige, geharmoniseerde, duurzame & maatschappelijk aanvaardbare Europese markt voor handbestuurde, automatische & autonome voertuig systemen (lucht, grondgebonden, nautisch, space)

## INHOUDSOPGAVE

<b>Voorwoord</b>	<b>3</b>
<b>Achtergrond &amp; Dankbetuiging</b>	<b>4</b>
<b>Visie</b>	<b>5</b>
<b>Basisrichtlijnen</b>	<b>5</b>
<b>Sleutelwoorden &amp; Concepten</b>	<b>6</b>
<b>Algemene Doelstellingen</b>	<b>7</b>
<b>Werkprincipes</b>	<b>8</b>
<b>Doelstellingen</b>	<b>9</b>
• Interactie, Begrip Bevordering & Informatie Toegankelijkheid	
• Promotie en ontwikkeling van operaties met MAA systemen	
<b>Toepassingssectoren, Domeinen, Werkgroepen &amp; Thema's</b>	<b>11</b>
• Toepassingssectoren	
• Domeinen van Belang	
• Werkgroepen	
• Thema's:	
- Onderwijs, Training, Examinering & Kwalificatie	
- Operationele Zaken	
- Regelgeving, Normen & Gebruik	
- Beveiliging	
- Ondersteuning, Promotie & Bewustwording	
- Technische Zaken	
<b>Toegang tot Informatie Vergemakkelijken</b>	<b>13</b>
<b>Coördinatie</b>	<b>14</b>
• Europese organisaties	
• Internationale organisaties	
• Belangenorganisaties	
• Standardisatieorganisaties & Coördinerende Groepen	
<b>Documenten, Diensten &amp; Museum</b>	<b>15</b>
<b>Informatie &amp; Dienstverlening</b>	<b>17</b>
<b>Kruisbestuiving</b>	<b>17</b>
<b>Structuur &amp; Functies</b>	<b>18</b>
<b>Initiele &amp; Reguliere Management Teams</b>	<b>20</b>
<b>Communicatiestroom</b>	<b>21</b>
<b>Deelname</b>	<b>22</b>
• Industrie vertegenwoordigers:	
- Operators	
- Producenten	
- Dienstverlenende Bedrijven	
- Huidige & Toekomstige Klanten	
- Technologie & Industriële Clusters	
- Nationale, Europese & Internationale Belangenverenigingen	
• Universiteiten, Onderzoekinstellingen & Kenniscentra	
• Publieke Entiteiten Verantwoordelijk voor Economische en/of Industriële Ontwikkeling	
• Internationale Organisaties	
• Consortia Gesubsidieerd door de EU	
• Andere Belanghebbenden	
<b>Geografische Dekking</b>	<b>24</b>
• Lidstaten van de EU	
• Buitenste Regio's van EU Lidstaten (LS)	
• Overzeese Landen & Gebieden van EU LS	
• Europese Microstaten	
• Landen en Gebieden Geassocieerd aan EU Subsidie Programmas	
• Switzerland - Verenigd Koninkrijk	
• Niet-Europese deelnemers	
<b>Vermogen</b>	<b>24</b>
<b>Activiteitssectoren &amp; Werkgroepen</b>	<b>25</b>



## UNITED SYSTEMS EUROPE

### PREAMBULE

Op afstand bestuurde, geautomatiseerde of zelfs autonome systemen zijn een van de belangrijkste technologische en industriële ontwikkelingen van de 21<sup>e</sup> eeuw. Hun toepassingsgebieden zijn veelvoudig: ze zijn in gebruik in de industrie, transport, energie, en landbouw sectoren en de limieten van hun potentieel zijn nog niet in te zien.

De versnippering van de structuren en initiatieven van deze nieuwe industrie is nog steeds een groot obstakel voor haar ontwikkeling. Verschillende landen hebben platforms gecreëerd voor uitwisselingen tussen de overheid en de industrie van deze nieuwe systemen, maar de implementatie van de nieuwe Europese regelgeving betreffende civiele drones blijkt met name een sterke behoefte aan overleg tussen belanghebbenden op Europees niveau te bestaan. Dit overleg moet vergezeld gaan van acties ter bevordering en ondersteuning van de ontwikkeling van betrokken sectoren op zowel politiek als maatschappelijk niveau.

Met het oog op deze overwegingen, stelt de vereniging USE voor om de energieën te verenigen die bijdragen aan de ontwikkelingsdoelstelling van de Europese markt van handbediende, geautomatiseerde en autonome systemen in de lucht, land, nautische en ruimte velden.

### De Verklaring van Madrid - Januari 2019

Op de RPAS CivOps 2019 conferentie (23 & 24 Jan. 2019), georganiseerd door Blyenburgh & Co, Frankrijk in samenwerking met AESA (Spaanse burgerluchtvaartautoriteit), brachten de aanwezigen de "Madrid Declaration" uit, waarin stond dat:

- De Europese Commissie en haar agentschappen moeten het werk met de publiek/private partnerschappen voortzetten over verschillende kwesties die van belang zijn, om een EU-consensus te bereiken voor de effectieve implementatie van de Europese drone-verordening;
- Er nog een aanzienlijk aantal problemen moeten worden aangepakt om een hoog en geharmoniseerd veiligheidsniveau op EU-niveau te waarborgen en grensoverschrijdende operaties te vergemakkelijken;
- Momenteel is het begrip U-Space niet duidelijk gedefinieerd en in dit kader zal een U-Space dienstverleningsregeling nodig zijn;
- Er zijn aanzienlijke gemeenschappen van drone-operatoren in de meeste landen van de EU;
- Investerings in research & development zijn nog nodig op diverse drone-gerelateerde terreinen;
- Het grote publiek correct informeren & voldoen aan de maatschappelijke verwachtingen is van primordiaal belang;
- Zij een gemeenschappelijke visie delen met betrekking tot de gunstige internationale positionering van de Europese drone-gerelateerde productie-, exploitatie- en service toeleverings gemeenschappen.

Met het doel bij te dragen aan harmonisatie in de EU, afhankelijk van de beschikbaarheid van middelen, hebben de vertegenwoordigers van de Europese dronegemeenschap hun belangstelling getoond om te streven naar:

- Hun nationale regelgevende activiteiten op het gebied van drones coördineren;
- Samen te werken om consensuele standpunten te bepalen over drone-gerelateerde zaken, door middel van gezamenlijke werkgroepen en door relevante documenten te delen;
- Onderzoek uit voeren naar gecoördineerde bijdragen aan de totstandkoming van een institutioneel kader voor U-Space-diensten;
- Kennis te delen en informatie uit te wisselen over gefinancierde drone-gerelateerde R&D & demonstratie programma's;
- Hun respectievelijke ervaringen te delen over mogelijke standaardscenario's voor de operationele "Specifieke" categorie;
- Kennis & ervaring delen en informatie uitwisselen over landelijk gedefinieerde standpunten met betrekking tot drone-gerelateerde veiligheid, en indien mogelijk over beveiliging, gegevensbescherming & privacy en milieuzaken, en tot consensus komen over deze zaken;
- Kennis & ervaring delen en informatie uitwisselen over drone-gerelateerde operationele zaken met als doel de pers en het grote publiek te kunnen informeren over de maatschappelijke voordelen en aan te tonen dat wordt voldaan aan de maatschappelijke verwachtingen.

### Drone REGIM - Februari 2018 - Januari 2021

Als reactie op de Verklaring van Madrid is UVS International, een in Nederland geregistreerde vereniging (2000), het programma Drone Regulation Implementation (Drone REGIM) gestart. Het doel van deze gemeenschapsactie was om een structuur en werkmethode te creëren die het mogelijk maakt om Europese drone-gemeenschapsleden [met een focus op kleine en middelgrote ondernemingen (MKB)] te bundelen in multinationale werkgroepen met de bedoeling om met wederzijds goedvinden te produceren begeleidingsdocumenten, bijdragen aan bestaande inspanningen op het gebied van normen en, in coördinatie met de NAARIC-groep (*zie hieronder*), consensueel overeengekomen aanbevelingen definiëren over onderwerpen die door de huidige drone-gemeenschap worden aangemerkt als dringend vereist.

Drone REGIM bracht 128 personen van 98 bedrijven & organisaties uit 24 landen tezamen.

Door het stopzetten van de activiteiten van UVS International in januari 2021, was ook Drone REGIM genoodzaakt haar activiteiten te staken.

### NAARIC - April 2019 - heden

De Verklaring van Madrid motiveerde ook de Nationale Luchtvaart Autoriteit van Nederland om de oprichting van de Nationale Luchtvaart Autoriteit Verordening Implementatie (NAARIC) Groep te starten. De oprichtingsvergadering vond plaats op het BeNeLux-secretariaat-generaal in Brussel, België op 30 april 2019 en werd bijgewoond door de NAA's van België, Frankrijk, Duitsland, Nederland en Spanje. Sindsdien zijn ook de volgende nationale luchtvaartautoriteiten aangesloten: Oostenrijk, Denemarken, Estland, Finland, IJsland, Italië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Noorwegen, Polen, Roemenië, Zweden, Verenigd Koninkrijk.

Het doel van NAARIC is om de nationale aanpak met betrekking tot bepaalde aspecten van de implementatie van de EU-droneverordening te coördineren.

### Dankbetuiging

In januari 2021 lanceerde Blyenburgh & Co, Frankrijk, rekening houdend met het bovenstaande, het initiatief om de stichting "United Systems Europe" (USE) op te richten.

43 materiedeskundigen met complimentaire expertise uit 8 landen (Oostenrijk, België, Frankrijk, Duitsland, Nederland, Noorwegen, Spanje, Zwitserland), handelend in hun persoonlijke naam, namen deel aan een "scopinggroep", die door middel van vele emails en telefoongesprekken, en vaak wekelijkse videomeetings, de doelstellingen van de stichting heeft geproduceerd.

Deze personen worden hartelijk bedankt voor het vinden van de tijd om met hun waardevolle input bij te dragen en het mogelijk maken om dit initiatief te formaliseren.



## UNITED SYSTEMS EUROPE

### VISIE

De vereniging heeft tot doel de Europese gemeenschap van belanghebbenden op het gebied van niet-militaire handbestuurde, automatische & autonome voertuig (MAA) systemen ingezet in de lucht, grond, nautische en ruimtevaart milieus te verenigen in een partnerschap, met een speciale focus op de bedrijven (klein, middelgroot en groot - inclusief start-ups), niet-bedrijfsmatige organisaties, en overheidsinstanties, die professionele operaties [commerciële en niet-commerciële (inclusief bedrijfsmatige operaties)] activiteiten uitvoeren met onbemande systemen (operators).

De doelstelling is om, in overleg met alle relevante regelgevende instanties en belanghebbenden, geharmoniseerde bijdragen aan en voorstellen te produceren voor verschillende aspecten die relevant zijn voor het creëren en doen groeien van een duurzame en maatschappelijk aanvaardbare markt voor het veilig exploiteren van MAA systemen voor alle mogelijke huidige en toekomstige doeleinden op nationaal, Europees en internationaal niveau.

Verder streeft de vereniging naar verbinding met bestaande en zich ontwikkelende technologische concepten om het voorgaande te bereiken.

In andere woorden, de vereniging streeft ernaar om initieel te dienen als een Europese "Civil Drone Council".

### BASISRICHTLIJNEN

De vereniging streeft na de volgende richtlijnen te volgen:

- 1 Met het oog op het potentieel van de «cross-over» van technologie en diensten tussen de toepassingssectoren, zich transversaal richten op MAA systemen ingezet in de lucht, grond, nautische en ruimtevaart milieus;
2. Er zal een stapsgewijze aanpak worden gevolgd om deze 4 operationele sectoren, op basis van de relevante expertise die in de stichting aanwezig is;
3. De eerste activiteiten zullen betrekking hebben op MAA-systemen in de luchtsector;
- 4 Activiteiten ontplooiën met & voor Europa, maar in contact & afstemming met de rest van de wereld;
- 5 Een duurzame bedrijfsorganisatiestructuur creëren;
- 6 In totale transparantie handelen met alle deelnemers & organisaties;
- 7 Een forum creëren voor alle spelers in het Europese MAA systemen-ecosysteem;
- 8 Bevordering van sectorale en intersectorale dialoog en begrip;
- 9 Actief naar buiten treden om coordinatie en samenwerking met alle betrokkenen te bewerkstelligen;
- 10 Rekening houdend met de toepasselijke veiligheids-, beveiligings-, privacy- en milieuevereisten, op de gemeenschap gebaseerde resultaten produceren die de ontwikkeling van een veilige en duurzame markt zullen bevorderen;
- 11 Dubbel werk vermeiden;
- 12 Fungeren als klankbord voor de agentschappen van de Europese Commissie en de Europese Unie;
- 13 Bijdragen aan het creëren van de veilige & duurzame BVLOS (geprogrammeerde & autonome) operatiemarkt in alle toepassingssectoren;
- 14 De maatschappelijke & economische voordelen van MAA systemen benadrukken;
- 15 Europese R&D en concepten internationaal positioneren en promoten.





## UNITED SYSTEMS EUROPE

### SLEUTELWOORDEN & -CONCEPTEN (in alfabetische order)

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Automatische systemen</li><li>• Autonome systemen</li><li>• Belanghebbenden</li><li>• Beste practices</li><li>• Beveiliging</li><li>• Communicatie</li><li>• Coördinatie</li><li>• Federeren</li><li>• Gebruiksgevallen</li><li>• Gegevensbescherming en Privacy</li><li>• Gemeenschappelijk begrip</li><li>• Harmonisatie</li><li>• Infrastructuur</li><li>• Kennisdeling</li><li>• Licenties voor piloten</li><li>• Luchtvaartinformatie diensten</li><li>• Luchtverkeersbeheer</li><li>• Madrid Declaratie</li><li>• Maatschappelijke voordelen</li><li>• Marktonwikkeling</li><li>• Milieu</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Netwerk voor onbemande systemen</li><li>• No duplication of effort</li><li>• Normen</li><li>• Onbemand systeem diensten</li><li>• Onbemande systemen</li><li>• Onderwijs/Training &amp; Examinering</li><li>• Operaties</li><li>• Operators</li><li>• Publieke bewustzijn &amp; acceptatie</li><li>• R&amp;D</li><li>• Regelgeving &amp; Implementatie</li><li>• Samenwerking</li><li>• Transparantie</li><li>• Urban Air Mobility</li><li>• Subsystemen voor onbemande systemen</li><li>• Technologie (hiaten)</li><li>• Test- en demolocaties</li><li>• Toegang tot informatie</li><li>• U-space</li><li>• Validatie- &amp; testdemonstraties</li><li>• Veiligheid</li></ul> |
|--|--|

### MAA SYSTEMEN

Handmatig bediende, geautomatiseerde en autonome voertuigsystemen (MAA) zijn de systemen die ingezet worden voor niet-militaire professionele en onderzoekstoepassingen in de 4 volgende operationele omgevingen: lucht (*UAS*, *RPAS*, *drone*), grondgebonden, nautisch (op en onder het water), ruimtevaart.

### OPERATIES MET MAA SYSTEMEN

#### **Niet-militaire operaties**

Niet-militaire operaties vallen in twee categoriën:

- **Commercieel:** Operaties uitgevoerd door bedrijven voor betalende klanten.
- **Non-Commercieel:** Operaties uitgevoerd door bedrijven of organisaties zonder externe financiële vergoeding van klanten.

#### **Bedrijfsmattige Operaties**

Niet-commerciele operaties omvatten bedrijfsmattige operaties die begrepen moeten worden als: Operaties uitgevoerd door bedrijven of organisaties om aan hun eigen interne behoeftes te voldoen.



# UNITED SYSTEMS EUROPE

## ALGEMENE DOELSTELLINGEN

De vereniging streeft na dit doel te bereiken door, onder andere:

- 1 Proactief bijdragen aan het faciliteren van relaties en interactie tussen de gemeenschap van MAA systemen operators en regelgevendend;
- 2 Het faciliteren van relaties en interactie tussen de verschillende nationale, Europese en internationale belangengroepen;
- 3 Het identificeren van de aanwezige kennis en expertise;
- 4 Het bevorderen van Europese Unie-brede harmonisatie van nationale benaderingen van betrekking tot onderwerpen van gemeenschappelijk belang;
- 5 Het identificeren en aanpakken van regelgeving gerelateerde zaken die onder de verantwoordelijkheid van de afzonderlijke lidstaten van de Europese Unie vallen;
- 6 Het bijdragen aan de harmonisatie van de nationale benaderingen rekening houdend met relevante bestaande documenten & “best practices”;
- 7 Het bijdragen aan het versnellen van het harmonisatieproces in de Europese Unie;
- 8 Het identificeren van hiaten in de regelgeving en uitvoeringsregels van de Europese Unie en het formuleren van voorstellen voor mogelijke oplossingen;
- 9 Het bijdragen aan het aanpassen of creëren van nieuwe regels en regelgeving in de Europese Unie (wanneer en indien nodig);
- 10 Het creëren van een forum voor uitwisseling tussen nationale civiele droneraden (“civil drone councils”) (en gelijksoortige organisaties betrokken met grondgebonden, nautische en space systemen) en het bevorderen van de coördinatie van nationale initiatieven;
- 11 Het bijdragen aan het bevorderen van de implementatiesnelheid van oplossingen;
- 12 Het vervullen van een gidsfunctie voor nieuwkomers in het ecosysteem van MAA systemen;
- 13 Het bevorderen van bewustwording op het gebied van MAA systemen op verschillende niveaus (inclusief het grote publiek);
- 14 Het bijdragen aan de maatschappelijke acceptatie van MAA systemen;
- 15 Het bijdragen aan het creëren van verbindingen tussen de luchtvaart, grondvervoer, scheepvaart en ruimtevaart sectoren reeds betrokken bij MAA systemen en elementen in deze sectoren die zich nog niet met MAA systemen bezigen en de interactie tussen deze sectoren bevorderen;
- 16 De Europese gemeenschap van MAA systemen een gefedereerde stem te geven op Europees en internationaal niveau;
- 17 En het bevorderen van de coördinatie tussen nationale initiatieven; alsmede alle andere wettige middelen die aan het doel kunnen bijdragen.



## UNITED SYSTEMS EUROPE

### WERKPRINCIPES

De vereniging streeft na zich aan de volgende werkprincipes te houden:

1. Handelen met en voor Europese belanghebbenden, maar in contact en coördinatie met niet-Europese belanghebbenden.
2. Samenwerking tussen alle belanghebbenden & transparantie centraal zetten.
3. De toegang tot relevante informatie voor alle belanghebbenden vereenvoudigen en vergroten.
4. Bewustzijn bevorderen & educatief handelen.
5. Het bundelen van gezamenlijke middelen.
6. Hiaten in de gemeenschap overbruggen.
7. Streven om overeenstemming te bereiken tussen de "Civil Drone Councils" (en gelijksoortige organisaties) gevestigd in de Europese Unie.
8. Door middel van geschreven en mondelinge bijdragen invloed uitoefenen op de ontwikkeling van een veilige en duurzame markt voor onbemande systemen (op het gebied van veiligheid, beveiliging, privacy en milieu).
9. Bijdragen aan het creëren van een duurzame markt voor veilige (geprogrammeerde & autonome) operaties met MAA systemen in de luchtvaart, grondvervoer, zeevaart en ruimtevaart sectoren.
10. Europese harmonisatie bevorderen.
11. Rekening houden met bestaande relevante wetten, regels, en "best practices".
12. Geen dubbele inspanningen maken [geen conflicten met activiteiten die door bestaande initiatieven van de Europese Unie worden ontplooid, zoals bijvoorbeeld door organisaties van de Europese Unie (bijvoorbeeld: Europese Commissie, agentschappen en samenwerkingsverbanden van de Europese Unie, "European UAS Standards Coordination Group" (EUSCG), EUROCONTROL, standaardisatie organisaties, en consortia gefinancierd door de Europese Unie, evenals initiatieven van andere belangengroepen].
13. Fungeren als een klankbord voor de Europese Commissie en agentschappen van de Europese Unie.
14. Economische ontwikkeling en het scheppen van banen in de Europese Unie bevorderen.
15. Europese concepten, producten, diensten, onderzoek en ontwikkelingen positioneren en promoten.





# UNITED SYSTEMS EUROPE

## DOELSTELLINGEN

### **Interactie, begrip bevordering & informatie toegankelijkheid**

De vereniging streeft na een erkend forum te zijn waar de interactie tussen de belanghebbenden en de leden van het bredere ecosysteem van betrokken partijen op het gebied van MAA systemen, tot stand gebracht, of verbeterd, kan worden.

De vereniging streeft tevens na:

1. De rol van "mentor" te vervullen voor nieuwe deelnemers in het MAA systemengemeenschap.
2. Wederzijds begrip en samenwerking betreffende operators van MAA systemen te bevorderen tussen:
  - Grote operators (industrie) (> 250 werknemers; omzet > € 50 miljoen)
  - Kleine en middelgrote bedrijven (SMEs) (11-250 werknemers; omzet < € 50 miljoen)
  - Micro bedrijven (2-10 werknemers; omzet < € 2 miljoen), en eenmansbedrijven
  - Onderzoeksinstituten & kennisinstituten
3. Wederzijds begrip en samenwerking betreffende producenten van MAA systemen te bevorderen tussen:
  - Grote producenten (industrie) (> 250 werknemers)
  - Kleine en middelgroot bedrijven (SMEs) (11-250 werknemers; omzet < € 50 miljoen)
  - Micro bedrijven (2-10 werknemers; omzet < € 2 miljoen), en eenmansbedrijven
  - Onderzoeksinstituten & kennisinstituten
4. Wederzijds begrip, informatie uitwisseling, en waar mogelijk samenwerking te bevorderen tussen de MAA systemenbelanghebbenden in de volgende toepassingssectoren:
  - Lucht • Grond • Nautisch • Ruimtevaart
5. Het begrip en relaties te bevorderen tussen de MAA systemen gemeenschap en potentiële nieuwe groepen van belanghebbenden, zoals bijvoorbeeld:
  - Regionale autoriteiten ("départements", gemeentes, "Länder", provincies en regio's)
  - Vracht- & personenvervoersbedrijven, en overige logistieke bedrijven
  - Ontwerpers & exploitanten van luchthavens, "heliports" en "vertiports"
6. Sectorspecifieke informatie, in de breedste zin van het woord, gemakkelijker beschikbaar te maken voor de MAA systemen gemeenschap, met name voor kleine en middelgrote bedrijven, micro bedrijven, en eenmansbedrijven.

### **Promotie & ontwikkeling van operaties met MAA systemen**

De volgende doelstellingen worden ook door de vereniging nagestreefd:

1. Het bevorderen van de ontwikkeling, productie en het veilig gebruik van MAA systemen van elke omvang en in alle klassen (en aanverwante producten en diensten) voor professionele toepassingen.

2. Het bevorderen van het toekomstige commerciële en niet-commerciële veilig gebruik van MAA systemen (inclusief bedrijfsactiviteiten, evenals politie, douane, kustwacht, brandbestrijding en opsporing en reddingsoperaties).
3. Het faciliteren van informatie uitwisseling en samenwerking op het gebied van MAA systemen tussen industrie (fabrikanten & operators, dienstverleners), nationale & regionale overheden (civiel & militair), nationale luchtvaartautoriteiten, leveranciers van luchtvaart navigatie diensten, luchtvaart informatie dienstverleners, grondvervoer dienstverleners, maritieme dienstverleners, ruimtevaart dienstverleners, opleidingsorganisaties, onderzoeks- en ontwikkelingscentra, universiteiten, internationale organisaties en alle andere relevante belanghebbenden.
4. Het nemen van maatregelen om de totstandkoming, acceptatie en actualisering van Europese Unie-, nationale, regionale en internationale regelgeving, normen en wetgeving met betrekking tot het gebruik van niet-militaire MAA systemen te bevorderen. Regionaal kan op nationaal en Europese Unie-niveau zijn.
5. Het bevorderen van de totstandkoming en actualisering van aan MAA systemen gerelateerde normen, certificering en verkeersmanagementnormen op nationaal, regionaal en internationaal niveau.
6. Het bevorderen van de totstandkoming en invoering van aanvaardbare verzekeringsnormen op het gebied van MAA systemen op nationaal, regionaal en internationaal niveau.
7. Het bevorderen van de totstandkoming en introductie van algemene aanvaarde classificaties en terminologie op het gebied van MAA systemen op nationaal, regionaal, Europees en internationaal niveau.
8. Het bevorderen van een gelijk speelveld op het gebied van de inzet van MAA systemen in de Europese Unie.
9. Een middel bieden om Europese en internationale consensus te creëren over onderwerpen die van belang zijn voor de gemeenschap van MAA systemen.
10. De MAA systemen-gemeenschap een stem geven op Europees en mondiaal niveau.
11. Een forum bieden om zakelijke kansen en interessegebieden te identificeren en te onderzoeken op Europees en internationaal niveau ten behoeve van de MAA systemen-gemeenschap.
12. Het faciliteren van de coördinatie van nationale regelgevende (uitvoerings-)inspanningen op Europees en mondiaal niveau, met het doel om operationele harmonisatie te bevorderen.
13. Het initiëren en coördineren van nationale, Europese en internationale promotie-inspanningen voor MAA systemen, waaronder conferenties, workshops, tentoonstellingen en educatieve evenementen, zoveel mogelijk rekening houdend met bestaande evenementen.
14. Het aanzetten tot en bevorderen van Europese en internationale samenwerking.
15. Potentiële operators en gebruikers van data verkregen door middel van MAA systemen een forum bieden om hun ontwerp-/technische en operationele eisen te presenteren aan mogelijke producenten.
16. Het creëren van een gecentraliseerde MAA systemen-gerelateerd documentatie centrum (regelgevende en andere referentie documenten).
17. Het bestuderen en onderzoeken van mogelijke oplossingen voor elk probleem met betrekking tot MAA systemen, met name wetenschappelijke, technische, operationele, infrastructurele, sociaaleconomische, sociale, documentaire, verzekerings- en juridische problemen.



## UNITED SYSTEMS EUROPE

### TOEPASSINGSSECTOREN, DOMEINEN, WERKGROEPEN & THEMA'S

#### **Toepassingssectoren**

De vereniging streeft na betrokken te zijn op het gebied van MAA systemen (en de gerelateerde technologieën) voor professionele [commercieel en niet-commercieel (inclusief bedrijfsmatig)] en onderzoeksdoeleinden in de lucht, grond, nautische, en ruimtevaart milieus.

#### **Domeinen van belang**

De domeinen van belang voor de vereniging in ieder van de vier toepassingssectoren vallen in de volgende categorieën:

1. Regelgeving en normen die relevant zijn voor het professioneel (niet-militair) gebruik van MAA systemen [inclusief, onder andere: politie, douane, kustwacht, brandbestrijding, opsporing & redding, medische hulp, logistiek, stedelijke luchtmobiliteit ("Urban Air Mobility"), "Smart/Connected Cities"];
2. Systemen, producten en diensten die nodig zijn voor de ondersteuning van de uitvoer van veilige operaties met MAA systemen;
3. Alle management- en informatiediensten die nodig zijn om MAA systemen te integreren in de bestaande operationele omgeving;
4. Ondersteuning van entiteiten van de Europese Unie (Europese Commissie, Europees Parlement, Europese agentschappen, samenwerkingsverbanden);
5. Creëren en aanpassen van bestaande infrastructuur (onder andere op het gebied van "Urban Air Mobility") benodigd voor het accommoderen van MAA systemen.
6. Technische, operationele en personele kwalificatievereisten.
7. Professionele scholing/opleiding en examinering van operators van MAA systemen met de bedoeling om de totstandkoming van een uniforme reeks opleidingsnormen in Europa te bewerkstelligen.
8. Bewustwording creëren bij operators van MAA systemen van het ecosysteem waarin zij zich bevinden, de toepasbare regels en terminologie, bestaande "best practices", en van de relevante publicaties.
9. Vereenvoudiging van toegang tot nodige regelgeving documenten en web sites waar deze documenten gevonden kunnen worden.
10. Bewustwording creëren van de maatschappelijke en financiële voordelen van het gebruik van MAA systemen (ook bij het grote publiek).
11. Onderzoek op de bovengenoemde thema's met de doelstelling bij te dragen aan toekomstige ontwikkelingen & eisen (technisch, regelgevend, maatschappelijk).

#### **Werkgroepen**

De acties van de vereniging in de domeinen van belang in iedere toepassingssector worden uitgevoerd door werkgroepen in, onder andere, de volgende categorieën:

1. Training & kwalificatie
2. Verzekeringen & juridische zaken (inclusief gegevensbescherming & privacy)
3. Operaties
4. Regelgeving, normen & gebruik
5. Ondersteuning, promotie & bewustwording
6. Technologie

7. Beveiliging [inclusief: "C3", "Cybersecurity/Resilience", & "Counter-Unmanned Systems" (lucht, grond, nautische en ruimtevaart milieus)]
8. Onderwijs

## Thema's

### A. Luchtoperaties Sector

Op het gebied van MAA systemen voor de luchtvaartsector worden de volgende thema's van belang geacht door de stichting:

#### **Onderwijs, Training, Examinering & Kwalificatie**

- Kwalificatie van vliegscholen - Harmonisatie van de leerdoelen, de meetcriteria en het examenproces in heel Europa, met als doel wederzijdse erkenning van piloten kwalificaties binnen Europa.
- Harmonisatie van terminologie
- Voor de "specifieke" operationele categorie het stimuleren van de creatie van operatortraining, kwalificatie & gerelateerde standaarden (met de doelstelling om tot een pan-Europese erkenning te komen)
- Voor de "specifieke" operationele categorie het aanmoedigen van een professionele opleiding van piloten, evenals de bijkomende kwalificatie, examinering en gerelateerde normen (met de doelstelling om tot een pan-Europese erkenning te komen)
- Bijdragen aan het bevorderen van de harmonisatie van veiligheidsregels voor test-, demonstratie- & trainingslocaties in de Europese Unie en, indien wenselijk, het creëren van een Europees label voor deze locaties.
- Ontwikkeling van de toepassing van simulators voor pilotentraining & de gerelateerde software
- Ontwikkeling van het mogelijk gebruik van "virtual reality", "extended reality", "assisted reality", en "mixed reality".

#### **Operationele Zaken**

- "Advanced Air Mobility" (AUM):
  - Transport – Automatisering van vrachtvervoer, inclusief medische- en noodvluchten
  - Transport – Automatisering van vervoer van personen
  - "Urban Air Mobility" (UAM)
  - "Urban logistics"
- Databescherming en privacy
- De harmonisatie van de onderwerpen die niet worden behandeld door de EU-regelgeving (bijv. vliegscholen; pilotenopleiding & kwalificatie & examens; test-, demo- & trainingslocaties)
- Vliegoperaties (onder & boven 400 ft boven grond niveau ("AGL")); in "UAS Geographical Zones"; boven dun en dichtbevolkte gebieden; in atypisch luchtruim; boven gecontroleerde grondgebieden ("Controlled Ground Areas"); boven stedelijke gebieden; in "Controlled Traffic Regions" (CTRs)
- "UAS Geographical Zones" (Geo-zones)
- U-space/onbemand verkeersmanagement (UTM)

#### **Regelgeving, Normen & Gebruik**

- Luchtvaart informatie diensten
- Veiligheidsrisicoanalyse & hulpmiddelen voor risico beperking
- Een waarschuwende rol spelen met betrekking tot de harmonisatie van de nationale benaderingen van de invoering van de verordeningen van de EU.

Nota: Elke rechts- of natuurlijke persoon die onder de verordening van de EU valt, kan eventuele vermeende verschillen in de toepassing van de regels tussen de lidstaten onder de aandacht van de European Aviation Safety Agency (EASA) brengen. Wanneer dergelijke verschillen de activiteiten van die personen en/of organisaties ernstig belemmeren of anderszins tot aanzienlijke moeilijkheden leiden, werken EASA en de nationale bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaten samen om die verschillen aan te pakken en zo nodig onmiddellijk op te heffen. Indien die verschillen niet kunnen worden weggenomen, legt EASA de zaak voor aan de EU.

- Vooraf gedefinieerde risicobeoordelingen ("PDRA- Predefined Risk Assessment")



- voor specifieke gebruikersgroepen van onbemande vliegtuig systemen in de EU.
- Standaardscenario's voor specifieke gebruikers-groepen van onbemande vliegtuig systemen in de EU.
- Aangemelde instanties ("Notified Bodies").

#### **Beveiliging**

- "Counter UAS-Systems" (in de lucht, grond, nautische en ruimtevaart milieus)
- "Cybersecurity" & cyberweerbaarheid (incl. borging tegen frauduleuze overname van de "command & control"-functie door criminelen en terroristen; de gekwalificeerde overname van de "command & control"-functie door autoriteiten om veiligheidsredenen; de bescherming van gegevensverzameling, gegevensopslag, verwerking & transmissie; bescherming tegen het gebruik van onbemande vliegtuig systemen als "hacking tool")

#### **Ondersteuning, Promotie & Bewustwording**

Bijdragen aan de acceptatie van MAA systemen door het grote publiek (inclusief het onder de aandacht brengen en promoten van maatschappelijke voordelen van onbemande systemen).

#### **Technische Zaken**

- Luchthavens, helihavens & "vertiports" en gerelateerde infrastructuur, normen & diensten
- Autonomie & kunstmatige intelligentie ("AI – Artificial Intelligence")
- Geografische dekking en connectiviteit van mobiel telefoonnetwerken
- Frequentiespectrum & communicatie (inclusief verbindingen via satelliet)
- "Detect & Avoid" systemen
- E-identificatie
- Zonnecellen, (waterstof)brandstofcellen & energieopslag
- Hybride/elektrische aandrijving
- Identificatie op afstand van de piloot
- Ontwerp van MAA systemen met technische specificaties overeenkomend met door operators geformuleerde eisen voor specifieke operaties (vraaggerichte ontwikkeling)

#### **B. Grondoperatie Sector**

De thema's die van belang geacht worden door de vereniging op het gebied van MAA systemen in de grondvervoer sector.

#### **C. Nautische Operatiesector**

De thema's die van belang geacht worden door de vereniging op het gebied van MAA systemen in de sector wateroppervlak en onderwater operaties.

#### **D. Ruimtevaart Operatiesector**

De thema's die van belang geacht worden door de vereniging op het gebied van MAA systemen in de ruimtevaart sector.

## TOEGANG TOT INFORMATIE VERGEMAKKELIJKEN

De vereniging streeft ernaar de toegang tot informatie betreffende haar activiteiten voor de verenigingsdeelnemers te vergemakkelijken door:

- 1 Creëren van een online bibliotheek die alle relevante informatie voor iedereen gemakkelijk toegankelijk maakt.
- 2 Monitoren van EU gefinancierde onderzoeksprojecten en het bijhouden van een bibliotheek van hun resultaten, of links ernaar verschaffen.
- 3 Monitoren van nieuwe EU gefinancierde onderzoeksprojecten en de verenigingsleden informeren.
- 4 Monitoren van onderzoeksprojecten monitoren (niet EU-gefinancierd) en verenigingsleden informeren.
- 5 Monitoren van de websites van relevante regel-gevende instanties en het bijhouden van een online bibliotheek met relevante documenten.
- 6 Nieuwsbrieven & nieuwsflitsen publiceren, en geautomatiseerde notificaties van de nieuwe online informatie naar de verenigingsleden sturen.





# UNITED SYSTEMS EUROPE

## COÖRDINATIE

De vereniging streeft na om haar activiteiten te coördineren met onder andere de volgende organisaties:

### **Europese organisaties**

1. Alle relevante diensten van de Europese Commissie
2. Alle relevante EU-agentschappen en gemeenschappelijke ondernemingen
3. Europese Commissie's informele dronedeskundigengroep
4. Nationale ongevalonderzoeksinstanties & de "European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities" (ENCASIA)
5. EUROCONTROL (Pan-Europese civiel-militaire organisatie die zich inzet voor de ondersteuning van de Europese luchtvaart)
6. ECAC - Europese burgerluchtvaartconferentie
7. NAARIC – "National Aviation Authority Regulation Implementation Group" (Een groep van nationale luchtvaartautoriteiten met het objectief de nationale invoering van EU regelgeving te coördineren)
8. Nationale luchtvaart autoriteiten van de lidstaten van de EU
9. Europees Comité van de Regio's
10. Europees Parlement

### **Internationale organisaties**

1. ICAO - Internationale Burgerluchtvaartorganisatie
2. IMO - Internationale Maritieme Organisatie
3. JARUS - Joint Authorities for Rulemaking on Unmanned Systems
4. OECD – Organisation for Economic Co-operation and Development
5. Verenigde naties (VN) Voedsel- en Landbouworganisatie
6. Verenigde naties (VN) Luchtvaart
7. Wereld Economisch Forum

### **Belangenorganisaties**

1. Bestaande niet-militaire organisaties:
  - Op Europees niveau (pan-Europese verenigingen & gefedereerde technologische clusters)
  - Op nationaal niveau (nationale verenigingen, federaties)
  - Op internationaal niveau
2. Militaire en "dual-purpose" organisaties:
  - Op Europees niveau
  - Op nationaal niveau
  - Op International niveau

### **Standaardisatieorganisaties en coördinerende groepen**

1. "ESCG - European Standards Coordination Group" (beheerd door EASA)
2. Europese standaardisatieorganisaties (op Europese & nationaal niveau)
3. Andere standaardisatieorganisaties (op internationaal niveau)



# UNMANNED SYSTEMS EUROPE

## DOCUMENTEN, DIENSTEN & MUSEUM

### Documenten creatie

De vereniging streeft na om, onder andere, de volgende documenten te creëren:

1. "Concept papers"
2. "Position papers"
3. Aanbevelingen
4. Rapporten
5. Recensies / Opmerkingen

### Informatiecentrum

Met het doel om bewustzijn te vergroten, de toegang te vereenvoudigen en vergroten, vooral voor kleine & middelgrote bedrijven en micro bedrijven, heeft de vereniging als objectief het creëren van een online opslagplaats van verschillende soorten documenten in verschillende talen (of links te geven naar deze documenten), zoals bijvoorbeeld:

1. Regelgevende documenten (Europees & niet-Europees)
2. Standaardgerelateerde documenten
3. Door de EU gefinancierde resultaten van studiecontracten
4. Academische documenten
5. Onderzoeks- en wetenschappelijke artikelen
6. Concept documenten
7. Positie documenten
8. Aanbevelingen

### Diensten

De vereniging streeft eveneens na de volgende diensten te verlenen:

1. Het creëren en bijhouden van een online register van, onder andere:
  - Onbemande vliegtuig systeem exploitanten (commercieel) in de "specifiek" & "gecertificeerd" categorieën en die geregistreerd zijn bij de desbetreffende nationale luchtvaartautoriteit, of links verschaffen naar de relevante lijsten op de websites van de nationale luchtvaart autoriteiten.
  - Fabrikanten/integrators (van systemen, subsystemen, software, kritische componenten)
  - Dienstverleners (inclusief verleners van luchtvaarnavigatiediensten ("ANSPs"), verleners van luchtvaartinformatie-diensten, U-space-dienstverleners ("USSP"), dienstverleners voor stedelijke luchtmobiliteit ("UAM"), verleners van gemeenschappelijke informatiediensten ("CIS"), verleners van communicatiediensten, conformiteitsbeoordeling instanties, vliegopleidingsscholen, verzekeringen, juridische kantoren, gekwalificeerde entiteiten ("Qualified Entities"), aangemelde instanties ("Notified Bodies"), of links verschaffen naar de betreffende lijsten op relevante websites.
  - Technologieclusters
  - Vliegopleidingsscholen
  - Test-, demonstratie- en trainingslocaties

- Alle door de EU gefinancierde, evenals regionaal & nationaal gefinancierde, onderzoeksprojecten met betrekking tot MAA systemen met links naar hun websites, en links naar de relevante secties op de CORDIS-website.
  - Onderzoeksorganisaties met MAA systeem-gerelateerde activiteiten
  - Academische instellingen met MAA systeem-gerelateerde curricula en/of onderzoek
2. Het creëren en houden van webinars
  3. Het creëren en houden van online cursussen
  4. Het organiseren en uitzetten van enquêtes (inclusief voor de Europese Commissie en EU agentschappen, en door de Europese Unie gefinancierde consortia), evenals enquêtes die uitbesteed zijn aan de stichting door derden
  5. Het uitvoeren van studies (inclusief studies in opdracht van derden)
  6. Het creëren, beheren en bijhouden van een website met links naar alle relevante organisaties
  7. Het voorstellen van normen voor harmonisatie van kwalificatie-/veiligheidseisen voor het onderstaande, met als doel een pan-Europese acceptatie te bewerkstelligen en, indien wenselijk de toekenning van goedkeuringslabels:
    - Vliegopleidingsscholen
    - “Remote Pilot”-licenties
    - Test-, demo- en trainingslocaties

#### **MAA Systemen Museum**

De vereniging streeft na een aanzet te geven en de coördinatie te verrichten betreffende het oprichten van een Europees museum netwerk voor MAA systemen (civiel & militair) met een centrale openbaar toegankelijk online kenniscentrum waar gerelateerde documenten en video's ter beschikking staan.

De vereniging streeft het doel na dat een museum voor MAA systemen in elk land binnen de Europese Unie opgericht wordt. Deze nationale musea herbergen hun nationale militaire, civiele en nationaal geproduceerde MAA systemen. De nationale musea zouden kunnen worden gefedereerd of anderszins met elkaar verbonden worden. De nationale musea zouden hun nationale documenten en video's in kunnen voeren op de centrale database van het kenniscentrum dat beheerd wordt door een overkoepelende organisatie.

Tijdelijke tentoonstellingen samengesteld door een museum zouden uitgewisseld kunnen worden binnen het museumnetwerk.



# UNMANNED SYSTEMS EUROPE

## INFORMATIE & DIENSTVERLENING

De vereniging streeft na om haar documenten en diensten beschikbaar te maken aan, onder andere, de volgende organisaties en belangengroepen:

1. Regelgevende instanties [op nationaal & Europees (inclusief NAARIC) & internationaal (inclusief ICAO en JARUS) niveau]
2. Standaardisatieorganisaties
3. Europese Commissie (diverse generale directoraten)
4. Europees parlement
5. Europese Unie agentschappen en gemeenschappelijke ondernemingen
6. Relevante internationale organisaties
7. Europese & internationale belangenorganisaties
8. Regionale economische ontwikkelingsorganisaties
9. Onderzoeksorganisaties
10. Denktanks en marktonderzoeksorganisaties
11. De Europese en internationale dronegemeenschap
12. De gespecialiseerde en algemene pers

## KRUISBESTUIVING

De vereniging streeft na:

- 1 Het bevorderen van begrip en relaties tussen de verschillende groepen belanghebbenden in het ecosysteem van iedere activiteitssector (lucht, grond, nautisch en ruimtevaart).
- 2 In iedere activiteitssector, het bevorderen van begrip en samenwerking tussen:
  - Grote bedrijfsmatige MAA systeem-beheerders en:
    - MKB + micro-ondernemingen (en vice versa)
    - Onderzoeksinstellingen (en vice versa)
  - Grote producenten van MAA systemen en:
    - MKB + micro-ondernemingen (en vice versa)
    - Onderzoeksinstellingen (en vice versa)
- 3 In iedere activiteitssector, het bevorderen van begrip en relaties tussen het ecosysteem van MAA systemen en potentiële nieuwkomers, potentiële eindgebruikers, en nieuwe groepen van belanghebbenden, bijv.:
  - Regionale instanties (“départements”, gemeentes, “Länder”, provincies, regio's)
  - Transport & logistieke bedrijven
  - Luchthaven-, helihaven- en vertiport-operators
- 4 Het bevorderen van begrip en relaties tussen de verschillende deelnemers in iedere activiteitssector.

## STRUCTUUR & FUNCTIES

### Vereniging Supporters (VS)

VS zijn de nationale gouvernementele instellingen, organisaties en agentschappen van de Europese Unie, intergouvernementele regionale organisaties en internationale organisaties die zijn overeengekomen, zonder zich ertoe te verplichten eraan deel te nemen, dat USE zou kunnen bijdragen aan de totstandkoming en groei van een veilige, geharmoniseerde, duurzame en sociaal aanvaardbare markt voor MAA-systemen in de lucht-, grondgebonden, nautische en ruimtevaartdomeinen.

Zij moedigen de oprichting van USE aan.

### Oprichtingsteam (OT)

Het OT is een groep bestaande uit vertegenwoordigers van organisaties en personen in de Luchtvaartsector die bijgedragen hebben aan de oprichting van USE.

### Stichtend Bestuur (SB)

Het SB bestaat uit de leden van het OT die ermee ingestemd hebben om lid te zijn van het Initiële Management Team (IMT) en tijdelijke functies [Raad van Bestuur (RvB), Raad van Toezicht (RvT), Raad van Advies (RvA), Secretaris Generaal (GS)] te vervullen voor een periode van één jaar, om de vereniging te registreren.

De IMT-posities van OT-leden worden automatisch gehandhaafd in het Reguliere Management Team (RMT), tenzij anders aangegeven door betrokkene. Het SB zal binnen 12 maanden na de registratie van USE de eerste Deelnemersvergadering (DV) organiseren.

Extra leden van het RMT zullen tijdens de eerste DV worden gekozen.

### Raad van Bestuur (RvB)

De RvB beheert van de vereniging in overeenstemming met de beleidslijnen van de RvT rekening houdend met de advisen van de RvA, en in coördinatie met de Secretaris Generaal (SG).

De RvB:

- Vertegenwoordigt de activiteiten sectoren die actief behandeld worden (lucht, grondgebonden, nautisch, space)

- Behandelt alle politieke zaken.
- Bepaalt de jaarlijkse lidmaatschapskosten en het budget van de vereniging.
- Is verantwoordelijk voor de goedkeuring van:
  - Technische Subgroepen (TSG)
  - Alle deliverables
  - Alle documenten die op de deelnemersvergadering gepresenteerd worden
- Vertegenwoordigt de vereniging naar buiten
- Stelt kandidaten voor de RvT en de RvA voor.

Kandidaten: Verenigingsleden

Aangesteld door: De deelnemersvergadering (DV) door middel van verkiezing

Aantal leden: Minimaal 3 (uit verschillende EU lidstaten)

Duur van mandaat: 2 jaar (verlengbaar)

Vergoeding: Geen

### Raad van Toezicht (RvT)

De RvT staat de RvB ter zijde met beleidsbepaling, beheeruitvoeringsoverzicht, en heeft een controlerende functie in deze domeinen.

Kandidaten: Door de RvB geselecteerd

Voorgesteld door: RvB

Bevestigd door: DV met een absolute meerderheid

Aantal leden: Minimaal 3 & maximaal 5

Duur van mandaat: 2 jaar (verlengbaar)

Vergoeding: Geen

### Raad van Advies (RvA)

De RvA voorziet de RvB van niet-bindend expert meningen betreffend de huidige en mogelijke toekomstige activiteiten.

Leden van de RvA zijn geen lid van de vereniging.

Kandidaten: Vertegenwoordigers van de EC, EU agentschappen, nationale autoriteiten, erkende onpartijdige experts

Aangesteld door: RvB

Aantal leden: Minimaal 3 & maximum 5 voor ieder deelnemerssector

Duur van mandaat: 2 jaar (verlengbaar)

Vergoeding: Geen





## UNITED SYSTEMS EUROPE

### Secretaris Generaal (SG)

De SG:

- beheert het Secretariaat (SEC) en houdt de RvB op de hoogte van de dagelijkse werkzaamheden (inclusief de financiële situatie).
- coördineert met het Sector Comité & de RvB.
- is verantwoordelijk voor de productie & verspreiding van alle interne & externe communicaties, en voor de organisatie van de deelnemersvergadering;
- vertegenwoordigt de vereniging naar buiten.

Kandidaten: Geselecteerd door de RvB  
Benoemd door: RvB in samenspraak met de RvT

Duur van mandaat: 2 jaar (verlengbaar)  
Verantwoordelijkheid: Het beheren van het SEC.  
Vergoeding: Ja (bedrag wordt besloten door de RvB in samenspraak met de RvT)

### Secretariaat (SEC)

In coördinatie met de SG, administreert het SEC de vereniging (inclusief lasten & baten register, en jaar balans), de web site, databases, blog, nieuwsbrief, online samenwerkingstool, sociale media, documenten-bibliotheek, en voorbereiding van alle communicaties.

In overeenkomst met de beslissingen van de RvB, doorgegeven door de SG, verwerkt het SEC de deelnemersaanvragen en schrijft & stuurt de betreffende facturen.

In coördinatie met de SG, is het SEC verantwoordelijk voor het organiseren van evenementen.

Kandidaten: Geselecteerd door de SG.  
Aangesteld door: RvB in samenspraak met SG.  
Vergoeding: Ja (bedrag wordt besloten door de SG in samenspraak met de RvB)

### Sector Comité - Voorzitter & Vicevoorzitter(s)

Het Sector Comité vertegenwoordigt de posities van de Werkgroepen.

Het Sector Comité onderhoudt een nauwe samenwerking met SG.

Kandidaten: Werkgroep Leiders  
Gekozen door: Werkgroep Leiders  
Aantal leden: Minimaal 3 - Maximaal 8

Vergoeding: Geen  
**Werkgroep Leider & Rapporteur**

Gezamenlijk beheren zij een werkgroep (WG), definiëren zij de deliverables, en zijn verantwoordelijk voor het oprichten & beheer van mogelijke technische subgroepen (TSG), na goedkeuring door de RvB.

Zij worden gekozen door de leden van de betreffende WG uit de deelnemers in de WG.

### Werkgroepen (WG)

Lidmaatschap staat open voor alle leden van de vereniging. WG voeren het werk uit om de deliverables te leveren die in het mandaat staan dat door het Sector Comité aan de WG is gegeven.

WG komen op ad-hoc basis bijeen.

Alle deliverables worden voorafgaand aan publicatie ter goedkeuring voorgelegd aan de RvB.

### Technische Subgroepen (TSG)

Kunnen voorgesteld worden door WG Leiders of deelnemers om specifieke technische of operationele zaken aan te pakken.

TS komen op ad-hoc basis bijeen.

Zij eindigen als de gedefinieerde deliverable is geleverd en goedgekeurd door de RvB.

### Deliverables

De deliverables vallen in de volgende categorieën:

- Concept papieren
- Positie papieren
- Aanbevelingen
- Rapporten
- Beoordelingen / Commentaar

### Deelnemersvergadering (DV)

Vindt minstens één keer per jaar plaats. Daarnaast kan een AP door de RvB worden opgeroepen, indien dit nodig wordt geacht. Alle deelnemers kunnen hierbij aanwezig zijn.

De DV kiest de RvB en bevestigt de OC.

**Deelnemers** Zie volgende bladzijdes.

### Activiteiten Sectoren

De sectoren met betrekking tot grondgebonden, nautische, en ruimtevaart operaties met MAA systemen worden op de zelfde manier georganiseerd als de luchtvaart sector.



## UNITED SYSTEMS EUROPE

### INITIELE MANAGEMENT TEAM - BENOEMDE LEDEN

Stichtend Bestuur (SB)	Raad van Advies (RvA)	Raad van Bestuur (RvB)	Raad van Toezicht (RvT)	Secretaris Generaal (SG)	Secretariaat (SEC)
Aantal Personen (Min.)	2 (Lucht ☼)	3 (Lucht ☼)	3 (Lucht ☼)	1 (Lucht ☼)	1
Aantal Personen (Max.)	●	●	●	●	●
Mandaat (duur)	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar
Financiële Vergoeding	●	●	●	■	■
Lid van de vereniging	●	■	■	◆	◆
<b>Verklaring</b> ☼ = Activiteitssector ■ = Ja ● = Niet van toepassing ◆ = Niet nodig					
<p>Het SB bestaat uit vertegenwoordigers van organisaties in de Luchtvaartsector die hebben toegezegd USE op te richten en voor een periode van een jaar de RvA, RvB, RvT &amp; SG posities in het Initieel Management Team (IMT) in te nemen om de stichting te registreren. De functies van de SB-leden in IMT worden automatisch gehandhaafd in het Regulier Management Team (RMT), tenzij anders aangegeven door betrokkene. De SB organiseert binnen 12 maanden na inschrijving van USE de eerste Deelnemersvergadering (DV). Extra leden van de RMT zullen tijdens de eerste DV worden gekozen.</p>					

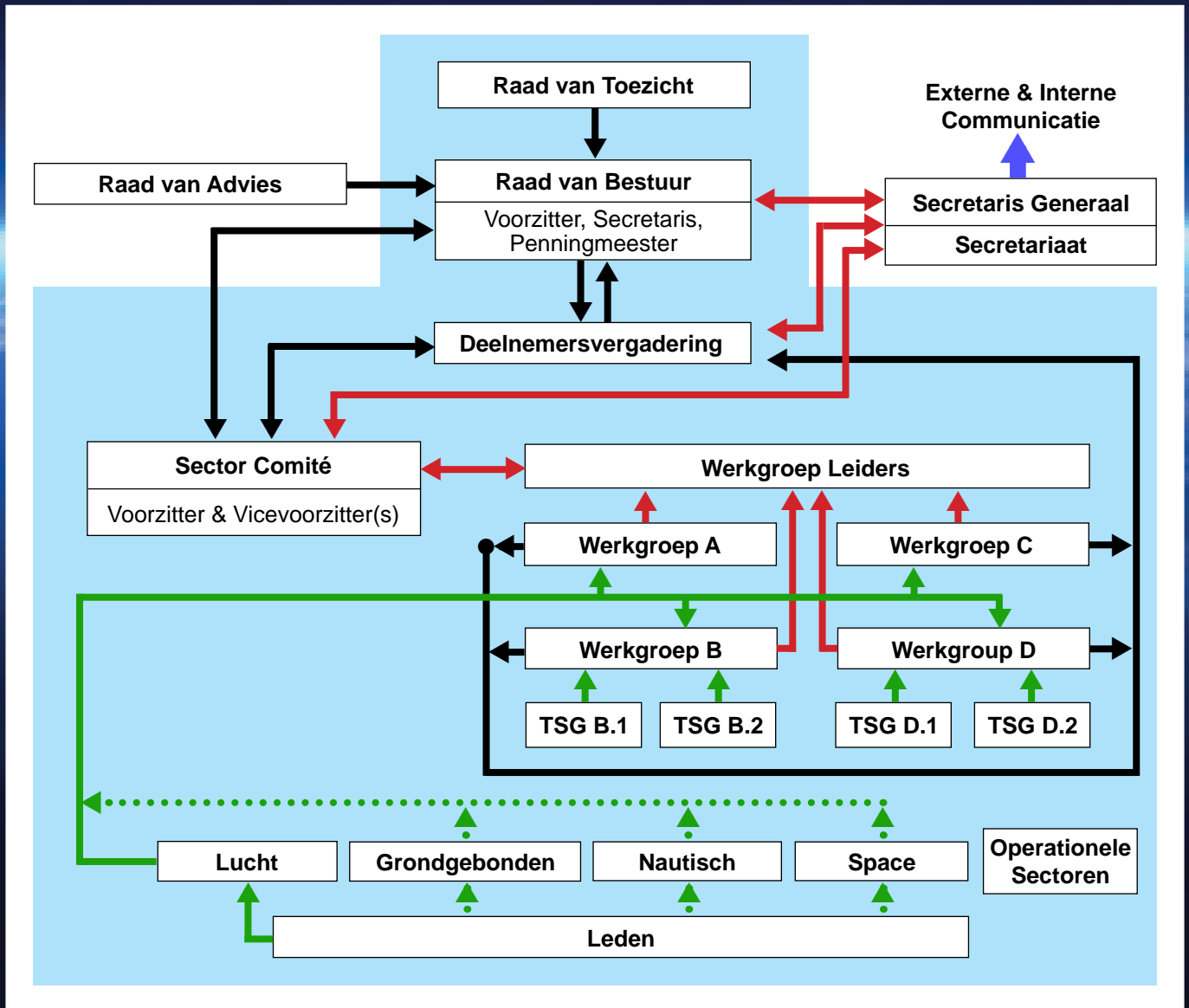
### REGULIERE MANAGEMENT TEAM - GEKOZEN LEDEN

USE Management	Raad van Advies (RvA)	Raad van Bestuur (RvB)	Raad van Toezicht (RvT)	Secretaris Generaal (SG)	Secretariaat (SEC)
Aantal Personen (Min.)	3 (iedere ☼)	3 (iedere ☼)	3 (iedere ☼)	1	1
Aantal Personen (Max.)	5 (iedere ☼)	●	5 (iedere ☼)	◆	●
Uit verschillende landen	■	■	■	◆	◆
Mandaat (duur)	2 jaar	2 jaar	2 jaar	2 jaar	◆
Financiële Vergoeding	●	●	●	■	■
Lid van de vereniging	●	■	■	◆	◆
Kandidaten moeten:					
- Een EU resident zijn	■	■	■	■	■
- Vloeiend in Engels +	■	■	■	■	■
1 additionele taal	■	■	■	■	■
- > 2 talen beheersen	◆	❖	❖	❖	❖
<b>Verklaring</b> ☼ = Activiteitssector ■ = Ja ● = Niet van toepassing ◆ = Niet nodig ❖ = Wenselijk					
<b>Notes</b> Een organisatie mag niet gelijktijdig zitting hebben in de Raad van Bestuur en de Raad van Toezicht. USE kent 4 activiteitssectoren: lucht, grondgebonden, nautisch, ruimtevaart					
<b>Mogelijke Deelnemer Kandidaten</b>					
<b>Raad van Advies</b> (op uitnodiging van de RvB)	Regionale autoriteiten (“départements”, “Länder”, gemeentes, provincies, regia), intergouvernementele organisaties (BeNeLux), Overheidsinstanties (ministeries, agentschappen, staatsorganisaties), Europese Commissie, EU Agentschappen, internationale organisaties, individuele onafhankelijke experts				
<b>Raad van Bestuur &amp; Raad van Toezicht</b>	Operators, fabrikanten, dienstverleners, huidige & toekomstige klanten, technologie clusters, industriële clusters, nationale belangengroepen, Europese en internationale belangengroepen, niet-gouvernementele organisaties (NGOs), universiteiten, onderzoeksinstituten, individuele onafhankelijke experts				



# UNITED SYSTEMS EUROPE

## COMMUNICATIESTROOM



Uitleg van Kleuren Code	
Bestuurs Taken	→
Werk Deelname	→
Toekomstige Deelname	→
Toezicht / Organisatie	→
Deelnemers	□

Taal
Tenzij anders voorgeschreven door de wet, zal alle communicatie in het Engels plaatsvinden.



# UNITED SYSTEMS EUROPE

## DEELNAME

### 6 Deelnemers Categorieën

- 1 Industrievertegenwoordigers:
  - Operators
  - Producenten
  - Dienstverlenende bedrijven & organisaties
  - Huidige en toekomstige klanten (van operators)
  - Technologie & industriële clusters
  - Nationale, Europese & internationale belangen-verenigingen
- 2 Universiteiten, onderzoeksinstituten & kenniscentra
- 3 Publieke entiteiten verantwoordelijk voor economische en/of industriële ontwikkeling.
- 4 Internationale organisaties.
- 5 Door de Europese Unie gesubsidieerd consortia.
- 6 Andere belanghebbenden.

#### 1. Industriële partijen

Operators van MAA systemen (commerciële & niet commerciële operaties, inclusief “bedrijfsmatige operaties”) van MAA systemen (inclusief voor vracht & personen vervoer) – Privé en publiek.

Bedrijfsmatig operators kunnen onder andere bedrijven zijn die de exploitanten zijn van:

- |                           |                         |                      |
|---------------------------|-------------------------|----------------------|
| • Vliegvelden             | • Bruggen               | • Kabelbanen         |
| • Kanalen                 | • Dammen                | • Dijken             |
| • Electriciteitsnetwerken | • Havens                | • Heliports          |
| • Snelwegen               | • Offshore installaties | • Pijplijn netwerken |
| • Spoor netwerken         | • Rivieren              | • Tunnels            |
| • Vertiports              | • Agrarische terreinen  | • Bossen             |
| • Afvalstortplaatsen      | • Mijnen                |                      |

Producenten van:

- **MAA systemen** in alle klassen & vormen (voor inzet in de lucht, grond, nautische en ruimtevaart milieus, inclusief voor het vervoer van vracht & personen).
- **Systeemelementen** (onder andere: “remote control stations”, “remote homing/docking/self-charging stations”, (automatische) vracht laad- en lossystemen, “tethering” systemen, “launch & recovery” systemen, en vertiports.
- **Communicatie systemen** (ondere andere: “Command, control & communication (C3)”, telemetrie systemen, antennes, “tracking” systemen & transponders.
- **Subsystemen** [onder andere: beeld-creërende en niet-beeld-creërende “payloads”, motoren (inclusief elektrisch & hybride), landingsgestellen, autopilots, vluchtcontrolesystemen, navigatie-systemen, positioneringssystemen, servos, “Detect & Avoid” systemen, obstakel vermijdsystemen, E-identificatie

systemen, vlucht sensoren, gyrogestabiliseerd platforms, energie gerelateerde producten (inclusief: zonnecellen, waterstofcellen, energieopslag)].

- **Software** [inclusief software betrekking hebbend op “ATM”, “UTM” & “U-space”, en “artificial intelligence” (AI)].
- **Kritische componenten.**
- **Training simulators en andere trainingstools.**
- **“Counter-unmanned systems”** (lucht, grond, nautisch, space)

Dienstverlenende bedrijven en organisaties [inclusief verleners van luchtvaart-navigatie-diensten (“ANSPs”), verleners van luchtvaart informatie diensten, verleners van “U-space” diensten (“USSP”), verleners van stedelijke luchtmobiliteit (“UAM”) diensten, verleners van gemeenschappelijke informatiediensten (“CIS”), verleners van communicatiediensten (inclusief mobile telefoonnetwerken & satellietdiensten), frequentie specialisten, “image & data processing” bedrijven, onderhoud, reparatie & revisie bedrijven, specialisten op het gebied van gegevensbescherming & privacy, conformiteitsinstanties, vliegscholen, opleidingscentra, specialisten op het gebied van examinering, verzekeringsmaatschappijen/experts, advocatenkantoren/juridische experts, gekwalificeerde entiteiten, aangemelde instanties, exploitanten van test-, demonstratie- en trainingslocaties, evenals aanbieders van andere diensten die van belang zijn voor de gemeenschap van onbemande systemen].

Huidige en toekomstige klanten van commerciële operators en/of “data processing” bedrijven.

Technologie en industriële clusters.

Nationale, Europese & internationale belangen-verenigingen:

- Op het gebied van MAA systemen (voor inzet in de lucht, grond, nautische, en ruimtevaart milieu sectoren).
  - Met activiteiten die relevant zijn voor de sectoren genoemd in the bovenstaande punt.
2. Universiteiten, onderzoekinstellingen en kenniscentra (publiek & privé).
  3. Publieke entiteiten verantwoordelijk voor economische en/of industriële ontwikkeling.
  4. Internationale organisaties [incl. EUROCONTROL, en erkende niet gouvernementele organisaties (NGOs)]
  5. Consortia die door de Europese Unie gesubsidieerd worden.
  6. Andere belanghebbenden.





# UNMANNED SYSTEMS EUROPE

## GEOGRAPHISCHE DEKKING

Deelnemers kunnen Europees & Niet Europees zijn

**1. Europa** is als volgt vastgelegd:

• **Lidstaten van de Europese Unie:**

België, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Italië, Kroatië, Letland, Litouwen, Luxemburg, Malta, Nederland, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Tsjechië, Zweden

• **Buitenste regio's van lidstaten van de Europese Unie:**

Frankrijk: Frans Guyana, Guadeloupe, Martinique; Mayotte; Réunion, Saint-Martin

Portugal: Azoren, Madeira

Spanje: Canarische Eilanden

• **Overzeese landen en gebieden van lidstaten van de Europese Unie:**

Denemarken: Groenland

Frankrijk: Frans-Polynesië, Franse Zuidelijke & Antarctische Gebieden, Nieuw-Caledonië, St. Barthélemy, St. Pierre & Miquelon, Wallis & Futuna

Nederland: Aruba, Bonaire, Curaçao, Saba, Sint Eustatius, Sint Maarten

• **Europese microstaten:**

Andorra, Liechtenstein, Monaco, San Marino, Vaticaanstad

• **Landen en gebieden die geassocieerd zijn aan de subsidie programmas van de Europese Unie:**

Albanië, Armenië, Bosnië en Herzegovina, Faeröer, Georgië, IJsland, Israël, Moldavië, Montenegro, Noord-Macedonië, Noorwegen, Oekraïne, Servië, Tunesië, Turkije - Canada (in evaluatie door de EU)

• **Zwitserland**

• **Verenigd Koninkrijk**

**2. Niet-Europese deelnemers** hebben hun hoofd-vestiging en/of hoofdproductie in een land, dat niet onder Europa (zoals hierboven gedefinieerd) valt.

## VERMOGEN

Het vermogen van de vereniging kan worden gevormd door:

- 1 De jaarlijkse lidmaatschapsgelden, waar van de hoogte door het bestuur wordt vastgesteld;
- 2 Inkomsten door activiteiten van de stichting, zoals de opbrengsten uit projecten, conferenties en workshops, verleende diensten, publicaties, giften, vergoedingen, en externe fondsen;
- 3 Subsidies;
- 4 Legaten en hetgeen door erfstelling wordt verkregen; alsmede
- 5 Andere baten.



# UNMANNED SYSTEMS EUROPE

## ACTIVITEITSSECTOREN & WERKGROEPEN

### Deelnemer Activiteitssectoren

Lucht

Grondgebonden

Nautisch

Ruimtevaart

### Werkgroepen In Iedere Activiteitssector

- 1 Training & kwalificatie
- 2 Verzekeringen & juridische zaken (inclusief gegevensbescherming & privacy)
- 3 Operaties
- 4 Regelgeving, normen & gebruik
- 5 Ondersteuning, promotie & bewustwording
- 6 Technologie
- 7 Beveiliging [inclusief: "C3", "Cybersecurity/Resilience", & "Counter-Unmanned Systems" (lucht, grondgebonden, nautisch, space)]
- 8 Onderwijs

Opmerking: Extra werkgroepen (indien nodig)

### Werkgroepen & Technische Sub-groepen

De deelnemers in een Werkgroep bepalen de onderwerpen van de gewenste Technische Subgroep.

De Werkgroep en de Technische Subgroep Leaders dienen gezamenlijk het voorstel om de gewenste Technische Subgroep op te richten in bij het Sector Comité voor goedkeuring.

Het Sector Comité bepaalt het mandaat van de Werkgroep en dient dan het voorstel in bij het bestuur voor goedkeuring.

Een deelnemer kan in maximaal in 3 Technische Subgroepen tegelijkertijd zitting nemen.

### Werkgroep & Technische Subgroep Leaders

Iedere Werkgroep & Technische Subgroep heeft een Leader.

De Werkgroep Leader wordt door de Werkgroep deelnemers gekozen.

Werkgroep Leaders vormen gezamenlijk het Sector Comité.

De Technische Subgroep Leader wordt door de Technische Subgroep deelnemers gekozen.