



UNITED SYSTEMS EUROPE

CONTEXT

Op afstand bestuurd, geautomatiseerde en zelfs autonome voertuigsystemen behoren tot de belangrijkste technologische en industriële ontwikkelingen van de 21^e eeuw. Hun toepassingsgebieden zijn veelzijdig: ze worden met name gebruikt in de industrie, transport, energie, landbouw en de veiligheidssector. De grenzen van hun potentieel zijn verre van bereikt.

Deze systemen belichamen de technologische vooruitgang die is geboekt op verschillende gebieden: IT, elektronica, telecommunicatie, kunstmatige intelligentie, enz. en kunnen taken productief en veilig uitvoeren die voor mensen moeilijk tot vrijwel onmogelijk zijn.

Bovendien creëert het ontwerp, de productie en het gebruik van deze systemen een grote verscheidenheid aan banen binnen een groot ecosysteem, dat alle schakels in de value chain omvat (ontwerp, productie, onderhoud, training, operaties). Dankzij hun elektrische aandrijving hebben veel van deze systemen een zeer lage ecologische footprint waardoor de implementatie grote milieutechnische voordelen biedt.

Versnippering van de structuren en initiatieven vormen echter nog steeds een obstakel voor deze nieuwe industrie. Verschillende Europese landen hebben platforms gecreëerd voor uitwisselingen tussen de overheid en de industrie van deze nieuwe systemen, maar de implementatie van de nieuwe Europese verordening betreffende civiele drones heeft een sterke behoefte aan overleg tussen de verschillende marktpartijen op Europees niveau.

Daarnaast zijn verschillende wijzigingen in de regelgeving nodig om de operaties die op korte tot middellange termijn worden verwacht in te kaderen: autonome drones, vluchten buiten het zicht van de piloot, vluchten in bevolkte gebieden, enz. die pleiten voor een consolidering van uitwisselingen tussen industrie en Europese regelgevende instanties (EASA en de Europese Commissie in het bijzonder).

Ten slotte moet deze raadpleging gepaard gaan met acties om de ontwikkeling van de betrokken sectoren te bevorderen en te helpen, zowel financieel als maatschappelijk. Om de acceptatie van deze systemen te bevorderen zal een voortdurende educatieve inspanning bij besluitvormers en het publiek nodig zijn.

Met het oog op deze overwegingen en de sterke internationale concurrentie (*voornamelijk China en de VS*) op deze markten, stelt de USE Foundation voor om de krachten te bundelen die bijdragen aan de doelstelling om de Europese markt voor deze systemen in de lucht, op het land, in het water en in de ruimte. Het oprichtende team van USE heeft de ervaring en het netwerk van relaties die nodig zijn om dit project te initiëren en tot een goed einde te brengen. Het is van plan vanaf begin 2022 te werken aan de ontvlechting tussen publieke en private actoren in deze opkomende markten door middel van samenwerking, schriftelijke bijdragen, een platform voor digitale uitwisselingen en evenementen die alle problemen van deze markten behandelen.

Deze collectieve Europese aanpak wordt ondersteund door de nationale autoriteiten in verschillende lidstaten van de Europese Unie.