



## UNITED SYSTEMS EUROPE

### CONTEXTO

Los sistemas de vehículos controlados a distancia, automatizados e incluso autónomos se encuentran entre los principales desarrollos tecnológicos e industriales del siglo XXI. Sus campos de aplicación son múltiples: se utilizan en particular en la industria, el transporte, la energía, la agricultura y el sector de la seguridad. Aún no se han visto los límites de su potencial.

Estos sistemas encarnan los avances tecnológicos realizados en diversas áreas: informática, electrónica, telecomunicaciones, inteligencia artificial, etc. y cumplen con los requisitos económicos ya que realizan tareas muy productivas y seguras que resultan difíciles para el ser humano.

Además, el diseño, la producción y el uso de estos sistemas crea una amplia variedad de puestos de trabajo (alrededor de 20.000 puestos de trabajo han sido creados en particular por la industria de drones civiles francesa) dentro de un gran ecosistema, que incluye todos los eslabones de la cadena de valor (diseño, producción, mantenimiento, formación, operaciones). Gracias a su propulsión eléctrica, muchos de estos sistemas tienen una huella de carbono muy baja y su implementación tiene muchos beneficios ambientales.

Sin embargo, la dispersión de las estructuras e iniciativas de esta nueva industria sigue siendo un gran obstáculo para su desarrollo. Varios países europeos han creado plataformas de intercambio entre las autoridades públicas y la industria de estos nuevos sistemas (AESA creó en 2017 la Comisión Asesora de RPAS, en particular), pero la implementación del nuevo reglamento europeo sobre drones civiles muestra una fuerte necesidad de consulta entre los distintos actores del mercado a nivel europeo.

Además, son necesarios varios cambios regulatorios para servir de marco a las operaciones esperadas en el corto a mediano plazo: drones autónomos, vuelos fuera de la vista del piloto remoto, vuelos en áreas pobladas, etc. lo que aconseja una consolidación de intercambios entre industria y Autoridades reguladoras europeas (EASA y la Comisión Europea en particular).

Finalmente, esta consulta debe ir acompañada de acciones para promover y ayudar al desarrollo de los sectores involucrados, tanto financiera como socialmente, porque la aceptación de estos sistemas vendrá a costa de un esfuerzo educativo constante con los tomadores de decisiones y la ciudadanía.

Teniendo en cuenta estas consideraciones, y la fuerte competencia internacional (principalmente china y estadounidense) en estos mercados, la Fundación USE propone unir las energías que contribuyen al objetivo de desarrollar el mercado europeo de estos sistemas en los campos aeronáutico, terrestre, náutico y espacial. El equipo fundador de la Fundación USE tiene la experiencia y la red de relaciones necesarias para iniciar y hacer realidad este proyecto. Planea trabajar desde principios de 2022 para facilitar la des-compartimentación entre actores públicos y privados en estos mercados emergentes a través del establecimiento de trabajo colaborativo, contribuciones escritas, una plataforma para intercambios digitales y eventos que cubran todos los temas de estos mercados.

Este enfoque colectivo europeo cuenta con el apoyo de las autoridades nacionales de varios Estados miembros de la Unión Europea.